

Bürgermeister Peter Todeskino  
Dezernent für Stadtentwicklung und Umwelt

1. Herrn  
Björn Nickels  
über die Geschäftsführung  
Ratsfraktion Direkte Demokratie

ab 24103 Kiel 17.09.2012 / Hm  
Rathaus, Zi. 463  
Telefon: (0431)901-30 05  
Telefax: (0431)901-6 30 05  
E-Mail: buergermeister.  
todeskino@kiel.de

**Verkehrszählungen am Westring  
Innen- und Umweltausschuss vom 06.09.2012**

Sehr geehrter Herr Nickels,

anbei erhalten Sie die gewünschten Informationen entsprechend der Zusage aus dem Innen- und Umweltausschuss vom 06.09.2012.

**TOP 15.5**

Herr Nickels (Direkte Demokratie) bittet um nähere Informationen zum Zweck der von ihm am 25.08.2012 beobachteten Verkehrszählungen im Bereich Westring/A215.

Stadtrat Röttgers sichert zu, dass die Bauverwaltung ihm zu diesen Fragen eine schriftliche Antwort zukommen lassen wird.

Folgende Fragen wurden darüber hinaus an die Verwaltung von Ihnen am 30.08.2012 versendet:

Frage:

**Warum findet dort eine Zählung statt? Wird an weiteren (neben den 2 oben erwähnten) Kreuzungen gezählt?**

Antwort:

Als Grundlage von Verkehrsuntersuchungen dienen u.a. Verkehrszahlen. Verkehrsbelastungen im Hauptstraßennetz der Stadt Kiel können z.B. aus dem vom Rat beschlossenen Verkehrsentwicklungsplan 2008 (VEP) entnommen werden. Der VEP bildet dabei nicht nur den derzeitigen Stand der Verkehrsbelastungen ab, sondern auch prognostizierte Werte für Verkehrsbelastungen im Verkehrsnetz. Zur Überprüfung der Belastungszahlen werden diese mit aktuellen Zählwerten abgeglichen.

- 2 -

Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens Möbel-Kraft sind begleitende Verkehrsuntersuchungen erforderlich. Die Verkehrsuntersuchungen beziehen sich nicht nur auf den Bereich des Bebauungsplanes, sondern auch auf das relevante verkehrliche Umfeld, den sogenannten Untersuchungsraum. Zum Untersuchungsraum gehören z.B. auch die signalisierten Knoten A215/Westring und Westring/Hasseldieksdammer Weg. Die Zählungen vom 25.08.2012 an diesen beiden Knoten sind Bestandteil dieser Verkehrsuntersuchungen. Ob erneute Zählungen erforderlich sind, kann im laufenden Verfahren derzeit nicht abschließend beurteilt werden. Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung werden Bestandteil des Bebauungsplanverfahrens. Der aktuelle Stand zum Bebauungsplanverfahren Möbel Kraft kann auch in der "Gläsernen Akte" im Internet auf der Homepage der Landeshauptstadt Kiel verfolgt werden.

Frage:

**Was wird gezählt?**

Antwort:

Bei den konventionellen Verkehrserhebungen (ohne Kamera) werden Kfz-Verkehre (Pkw, LKW, Busse) erfasst. Von Bedeutung sind dabei auch die Fahrtrichtungen, Abbiegebeziehungen und die sogenannte Spitzenstunde mit dem größten Verkehrsaufkommen. Darüber hinaus wurden Verfolgungszählungen mittels Erfassung der Kfz-Kennzeichen an den wesentlichen Knotenpunkten vorgenommen, um Verflechtungsvorgänge auf den Kfz-Spuren zu ermitteln.

Frage:

**Wie oft (Datum und Länge der jeweiligen Zählung) wurde dort schon gezählt?  
Wird in der Zukunft dort weiterhin gezählt (Datum und Länge).**

Antwort:

Im Rahmen des Bauleitplanverfahrens Möbel-Kraft und den begleitenden Verkehrsuntersuchungen wurden am Donnerstag, 23.08.2012 an den vier maßgeblichen nachmittäglichen Stunden von 15-19 Uhr gezählt. Außerdem wurde am Samstag, 25.08.2012 an den o.g. signalisierten Knoten auf dem Westring gezählt. Ob erneute Zählungen erforderlich sind, kann - wie bereits oben ausgeführt - im laufenden Verfahren derzeit nicht abschließend beurteilt werden. Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung fließen in das Bebauungsplanverfahren ein.

Mit freundlichen Grüßen

- 3 -